

2026年3月17日
公益財団法人 東京エムオウユウ事務局

バラスト水管理条約に関する合同集中検査キャンペーン(CIC)の結果について (中間報告)

2025年9月1日から11月30日までの間、東京MOU各加盟当局において、パリMoUと合同で実施しました「バラスト水管理条約に関する集中検査キャンペーン (Concentrated Inspection Campaign :CIC) 」(質問票:別添)について、今般、中間報告を取り纏めましたので、下記のとおりお知らせします。

なお、このキャンペーンの最終報告については、本年9月にシンガポールにおいて開催予定の第37回PSC委員会で審議、承認された後に公表の予定です。

記

1. 検査隻数及び拘留船舶数

東京MOU加盟当局全体で期間中、9, 244隻の船舶に対しPSC検査を実施、このうち6, 930隻(74. 96%)についてCIC質問票による検査(CIC検査)を実施しました。CIC検査を行った船舶のうち、30隻(拘留率:0. 43%)が拘留処分を受けました。なお、期間中に拘留された船舶は全体で184隻(同2. 66%)でした。

2. 拘留船舶の船種別内訳(上位3種)

船種	拘留数	CIC 関連拘留全体に占める割合
一般貨物船/多目的船	13	43. 0%
油タンカー	5	16. 7%
ばら積み貨物船	4	13. 3%

3 高頻度の欠陥

- ・ バラスト水管理システムは操作可能か？(CIC関連欠陥の52. 4%)
- ・ 職員及び乗組員は、バラスト水管理計画の実施における自己の任務に精通しているか？(CIC関連欠陥の19. 0%)

<お問合せ先>

東京エムオウユウ事務局 石原、寧(ニン)
電話 03-3433-0621 FAX 03-3433-0624

(別添)

バラスト水管理条約に関する CIC (質問票)

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
ON PORT STATE CONTROL
IN THE ASIA-PACIFIC REGION



CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN
ON BALLAST WATER MANAGEMENT
01/09/2025 to 30/11/2025

CIC on Ballast Water Management バラスト水管理に関する CIC			
Inspection Authority 検査当局			
Ship Name 船名		IMO Number IMO 番号	
Date of Inspection 検査日		Inspection Port 検査港	

No.	Item 項目	Yes	No	N/A	Detention 拘留
1*	Is a valid International Ballast Water Management Certificate (IBWMC) on board? 有効な国際バラスト水管理証書を船上に備えているか？				
2*	Is the approved Ballast Water Management Plan (BWMP) on board? 承認されたバラスト水管理計画(BWMP)を船上に備えているか？				
3*	Is the BWMP up to date to reflect the applicable requirements to manage Ballast Water as required by the Convention? BWMP は、条約で要求されているバラスト水管理の適用要件を反映した最新のものであるか？				
4*	Are officers and crew familiar with their duties in the implementation of the BWMP? 職員及び乗組員は、BWMP の実施における自己の任務に精通しているか？				
5*	Is the Ballast Water Management System (BWMS) approved by the Administration/Organization, as appropriate? バラスト水管理システム(BWMS)は、適切に旗国等に承認されているか？				
6*	Is the BWMS operational? BWMS は、操作可能か？				
7	Was the Ballast Water managed according to the BWMP? バラスト水は、BWMP に従って管理されたか？				

8	Is the Ballast Water Record Book (BWRB) properly filled including exemptions if granted? バラスト水記録簿(BWRB)は、免除が認められた場合を含めて適切に記入されているか？				
9*	Is the crew managing Ballast Water sediments in accordance with the BWMP? 乗組員は、BWMP に従ってバラスト水の沈殿物を管理しているか？				
10*	If an exemption has been granted, are the conditions of exemption implemented? 免除が許可されている場合、免除の条件は履行されているか？				

If “No” is ticked for questions marked with an asterisk “*”, the ship may be considered for detention

アスタリスク “*”が付された質問に 「No 」と回答した場合、船舶は拘留が検討されることがある。

Editor's note

東京MOU：ポート・ステート・コントロールに関するアジア太平洋地域協力協定

(Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region) の略で、PSCを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有等を図るための地域協定。2026年3月17日現在、以下の22の当局がメンバーとなっている。また、7の当局及び10のIGOがオブザーバーとなっている。事務局は東京、データセンター（APCIS）はモスクワに所在。

メンバー：オーストラリア、カナダ、チリ、中国、フィジー、香港（中国）、インドネシア、日本、韓国、マレーシア、マーシャル諸島、メキシコ、ニュージーランド、パナマ、パプアニューギニア、ペルー、フィリピン、ロシア、シンガポール、タイ、ヴァヌアツ、ベトナム

オブザーバー：カンボジア、北朝鮮、マカオ（中国）、サモア、ソロモン諸島、トンガ、USCG、IMO、ILO、パリMOU、インド洋MOU、黒海MOU、リヤドMOU、カリブ海MOU、アブジャMOU、地中海MOU、Viña del Mar Agreement（南米MOU）

パリMOU：ポート・ステート・コントロールに関するパリ協力協定（Paris Memorandum of Understanding on Port State Control）の略で、PSCを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有等を図るための地域協定。2026年3月17日現在、以下の28の当局がメンバーとなっているほか、ECが協定の署名当事者ではないものの、メンバーとなっている。また、1の当局及び10のIGOがオブザーバーとなっている。事務局はオランダのハーグ、データセンター（THETIS）はリスボンに所在。

メンバー：ベルギー、ブルガリア、カナダ、クロアチア、キプロス、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、アイスランド、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、モンテネグロ、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、ロシア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国、EC

オブザーバー：USCG、IMO、ILO、東京MOU、カリブ海MOU、黒海MOU、地中海MOU、リヤドMOU、Viña del Mar Agreement（南米MOU）、アブジャMOU、インド洋MOU

ポート・ステート・コントロール（PSC）：海上人命条約、海洋汚染防止条約等で認められている寄港国の権利として実施する外国船舶への立入検査のこと。安全、保安、海洋環境保護、船員の作業居住環境に関する条約の規定に適合しているかを確認し、著しい欠陥が認められた場合には、航行停止処分を行うことができる。条約の義務を十分に果たしていない旗国や船舶所有者に対し、条約への適合を促す効果が期待されている。

集中検査キャンペーン（CIC）：新たに導入された要件等テーマを特定して通常のPSC検査に加え、年1回3か月間にわたり共通の質問票により集中的に検査を実施するキャンペーン。これまで実施したCICのテーマは以下のとおり（※はパリMOUと合同で実施）。

1998 年 ISM コード※

1999 年 GMDSS

2002 年 ISM コード※

2003 年 バルクキャリアに関する安全措置※

2004 年 ISPS コード

2005 年 操作要件

2006 年 MARPOL 条約附属書 I※

2007 年 ISM コード※

2008 年 航行の安全※

2009 年 救命艇※

2010 年 有害物質

2011 年 構造安全及び満載喫水線※

2012 年 FSS コード※

2013 年 主補機※

2014 年 STCW 条約休息時間※

2015 年 閉鎖区域への立入※

2016 年 貨物固縛方法

2017 年 航行の安全※

2018 年 MARPOL 条約附属書 VI※

2019 年 非常システム及びその手順※

2020 年 COVID-19 感染拡大のため実施せず

2021 年 復原性全般※

2022 年 STCW※

2023 年 火災安全※

2024 年 船員の賃金及び雇用契約