

2023年3月3日
公益財団法人 東京エムオウユウ事務局

東京MOUによる第9回専門研修(STC9)の開催について

東京MOUでは、アジア太平洋地域でのポートステートコントロール(PSC)が、より効果的で調和のとれたものとなるよう各国のPSC検査官を対象に各種研修を実施しています。

今般、2023年3月7日(火)～9日(木)に、第9回専門研修(STC9)を、東京MOU事務局主催により、オンラインで開催します。専門研修は、PSC検査官に特定の分野に関する深い知見を提供することを目的に開催することとしており、今回は「バルクキャリアの安全」をテーマに、下記のとおり実施します。

記

開催日	2023年3月7日(火)～9日(木) (3日間)
テーマ	バルクキャリアの安全
参加者	東京MOUメンバー当局から38名及び他地域MOU含むオブザーバーから9名
講師	東京MOU事務局、カナダ運輸省職員等
主催	東京MOU事務局
開催方法	オンライン
プログラム	別紙

<お問合せ先>

東京エムオウユウ事務局 久保田、秋元
電話 03-3433-0621 FAX 03-3433-0624

第9回専門研修(STC9)のプログラム

1日目 - 2023年3月7日(火)

時間	科目	講師
09:30 - 10:00	オンライン登録	-
10:00 - 10:15	開会挨拶	カナダ運輸省
10:15 - 10:45	バルクキャリアの歴史	カナダ運輸省
10:45 - 11:45	国際条約及び規則の概要	カナダ運輸省
11:45 - 12:00	休憩	-
12:00 - 12:30	固体ばら積み貨物の危険性	カナダ運輸省
12:30 - 13:00	貨物関係の書類	カナダ運輸省

2日目 - 2023年3月8日(水)

時間	科目	講師
09:30 - 10:00	オンライン登録	-
10:00 - 10:45	東京 MOU の最新状況	東京 MOU 事務局
10:45 - 11:45	バルクキャリアの PSC 検査	カナダ運輸省
11:45 - 12:00	休憩	-
12:00 - 13:00	ケーススタディ	カナダ運輸省

3日目 - 2023年3月9日(木)

時間	科目	講師
09:30 - 10:00	オンライン登録	-
10:00 - 10:45	バルクキャリアの PSC 検査に関する統計及び不適合事項の記載	カナダ運輸省
10:45 - 11:30	カナダの強制貨物検査の概要	カナダ運輸省
11:30 - 11:45	休憩	-
11:45 - 12:45	ばら積み貨物の安全な操作手順	Viterra Pacific ターミナル
12:45 - 13:00	閉会挨拶	東京 MOU 事務局

Editor's note

東京MOU：ポート・ステート・コントロールに関するアジア太平洋地域協力協定

(Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region) の略で、P S Cを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有等を図るための地域協定。2023年2月1日現在、以下の21の当局がメンバーとなっている。また、メキシコが準メンバーとなっているほか、7の当局及び10のIGOがオブザーバーとなっている。事務局は東京、データセンター（APCIS）はモスクワに所在。

メンバー：オーストラリア、カナダ、チリ、中国、フィジー、香港（中国）、インドネシア、日本、韓国、マレーシア、マーシャル諸島、ニュージーランド、パナマ、パプアニューギニア、ペルー、フィリピン、ロシア、シンガポール、タイ、ヴァヌアツ、ベトナム

準メンバー：メキシコ

オブザーバー：カンボジア、北朝鮮、マカオ（中国）、サモア、ソロモン諸島、トンガ、USCG、IMO、ILO、パリMoU、インド洋MOU、黒海MOU、リヤドMOU、カリブ海MOU、アブジャMOU、地中海MOU、Viña del Mar Agreement（南米MOU）

パリMoU：ポート・ステート・コントロールに関するパリ協力協定（Paris Memorandum of Understanding on Port State Control）の略で、P S Cを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有等を図るための地域協定。2023年2月1日現在、以下の27の当局がメンバーとなっているほか、ECが協定の署名当事者ではないものの、メンバーとなっている。また、モンテネグロが準メンバーとなっているほか、1の当局及び10のIGOがオブザーバーとなっている。事務局はオランダのハーグ、データセンター（THETIS）はリスボンに所在。

メンバー：ベルギー、ブルガリア、カナダ、クロアチア、キプロス、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、アイスランド、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、ロシア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国、EC

オブザーバー：USCG、IMO、ILO、東京MOU、カリブ海MOU、黒海MOU、地中海MOU、リヤドMOU、Viña del Mar Agreement（南米MOU）、アブジャMOU、インド洋MOU

ポート・ステート・コントロール（P S C）：海上人命条約、海洋汚染防止条約等で認められている寄港国の権利として実施する外国船舶への立入検査のこと。安全、保安、海洋環境保護、船員の作業居住環境に関する条約の規定に適合しているかを確認し、著しい欠陥が認められた場合には、航行停止処分を行うことができる。条約の義務を十分に果たしていない旗国や船舶所有者に対し、条約への適合を促す効果が期待されている。

専門研修（S T C : Specialized Training Course）：P S C検査官に特定の分野に関する深い知識と経験を提供する機会を与えることを目的とするもの。主催国が決定する特定のテーマに絞った研修を行う。2年に1回ホスト国の支援により事務局が開催する。

No.	開催年	開催場所	テーマ
STC1	2011	バンクーバー (カナダ)	海上労働条約
STC2	2012	ハノイ (ベトナム)	新コードと APCIS (東京 MOU データベース)
STC3	2012	クアラルンプール (マレーシア)	海洋汚染防止条約
STC4	2013	ジャカルタ (インドネシア)	ISPS コード
STC5	2014	寧波 (中国)	火災安全
STC6	2016	東京 (日本)	タンカー
STC7	2017	釜山 (韓国)	バラスト水管理条約
STC8	2019	ウラジオストック (ロシア)	STCW
STC9	2023	オンライン開催	バルクキャリアの安全